

ಆ) ಮೈಸೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಬೃಂದಾವನ ವೀಕ್ಷಿಸಲಿರುವ ಪ್ರವಾಸಿಗರೂ ಸೇರಿ, ನಿತ್ಯವೂ ಸಾವಿರಾರು ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಆ ರಸ್ತೆ ಕಿರಿದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ?

ಇ) ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ಅದನ್ನು ಎರಡು ಭಾಗ ಮಾಡಿ, ಹೋಗಿ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಕ್ಕಪಕ್ಕ ಗ್ರಾಮಗಳಿರುವಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳು ರಸ್ತೆ ದಾಟುವ ಗಂರುತು ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ದವರಂ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವರೆ?

ಈ) ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ?

ಉ) ಆದಷ್ಟು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರಂ ಸದರಿ ಕೆಲಸ ಕೈಗೊಂಡು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವರೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ. (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಕಾಡಾ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರಂ).—

ಅ) ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಮತ್ತು ಇ) ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಅಪಘಾತವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ.

ಈ) ಬಂದಿದೆ.

ಉ) ಈ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲನೆ ಹಂತವಾಗಿ ೦.೦ ಕಿ.ಮಿ ನಿಂದ ೪.೦ ಕಿ.ಮಿ ಭಾಗದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಿ. ಆರ್. ಎಫ್. ನಿಧಿಯಿಂದ ೬೦ ಲಕ್ಷ ರೂಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು. ರಸ್ತೆಯ ಇನ್ನುಳಿದ ಭಾಗವನ್ನು ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಲಭ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ಭದ್ರಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಹಾಗೂ ನೇತ್ರಾವತಿಗಳ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ.

೨೬ರ. ಶ್ರೀ ಬಿ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ. (ಚಿಕ್ಕನಾಯಕನ ಹಳ್ಳಿ).—ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭದ್ರಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಹಾಗೂ ನೇತ್ರಾವತಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸದನಕ್ಕೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ನಿಜವೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಎಂದು ಕಳುಹಿಸಲಾಯಿತು;

ಇ) ಎರಡೂ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ತೊಡಗಿಸಲಾಗುವ ಹಣವೆಷ್ಟು ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಜಮೀನು ನೀರಾವರಿಯಾಗುತ್ತದೆ? (ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿವರ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿ ವಿನಂತಿ)

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಕಾಡಾ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಂ).—

ಅ) ಭದ್ರಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ನೀಡಿದ್ದು ನಿಜ

ಆ) ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲ.

ಇ) ೧) ಅಂದಾಜುಗಳು ಮಂಜೂರಾದ ನಂತರ ರಾಜ್ಯದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

೨) ವರದಿಗಳು ಸಿದ್ಧವಾದ ನಂತರವೇ ನೀರಾವರಿ ಆಗುವ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಂ ಸಾಧ್ಯ.